

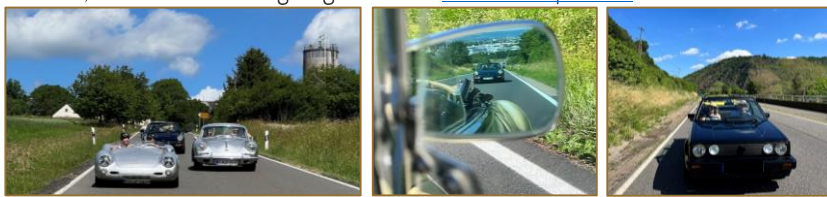
Einen schönen guten Morgen, liebe Oldtimer-Freunde!

An diesem Sonntagmorgen mit bereits herrlich scheinender Frühsonne freut sich das DEPOT3-Team auf die Pilotinnen und Piloten der rund 30 Young- und Oldtimer, die gleich gegen 10 Uhr in unser Fahrerlager kommen werden. Denn heute geht es auf zu unserer Tour auf das Weingut Klöckner nach Guldental. Besonders freut es uns, dass auch bei dieser Ausfahrt wieder die Sonne für uns scheint und die Cabriofahrer unter uns Ihre Dächer öffnen können. Bereits jetzt bin ich gespannt, wieviel Cabrios es bei unserer heutigen Tour sein werden. Auch bin ich gespannt, welche Autos wir dabei haben werden. Denn bei unserer heutigen Tour sind etliche neue Gäste dabei. Sie haben vom DEPOT3 in der Zeitung gelesen, waren auf der Webseite oder haben auf Instagram oder Facebook von unserer anstehenden Tour erfahren. Aber egal auf welchem Weg wir gefunden werden, wir freuen uns immer, neue Gleichgesinnte mit der Freude am Schönen kennenzulernen.

Ihnen Allen wünschen wir vom gesamten DEPOT3-Team einen wunderbaren Sonntag, Ihr Ralph Grieser

Samstag, 9. Juli: DEPOT3 Sommerausfahrt

Wer bei unseren Frühlings-, Sommer- und Herbstausfahrten schon einmal dabei war, weiß, dass wir uns hierfür immer besondere Ziele aussuchen. So auch dieses Mal bei unserer Sommerausfahrt. Los geht es ab 9 Uhr mit einem kleinen, süßen Frühstück im DEPOT3. Gegen 10 Uhr machen wir uns dann auf den Weg. Wir passieren den Rhein über die Südbrücke, rollen ein Stück die B42 entlang in Richtung Rüdesheim und fahren in Richtung des Taunus. An unserem Ziel erwartet uns ein kleines, aber sehr feines Automuseum mit tollen historischen Schätzen voller Charakter. Die Kosten für die Teilnahme von Pilot und Co-Pilot liegen für den Tag inklusive Verpflegung bei 200,- Euro. Anmeldungen gern unter events@depot3.de



Schulterblick in die Werkstatt: Motorüberholung 190 SL

Wer in dieser Woche einen Blick in unsere Werkstatt warf, konnte auf einer der hinteren Bühnen einen schwarzen Mercedes-Benz 190 SL entdecken. Es ist ein 1958er Modell, ausgeliefert in dem Farbcode DB040, also schwarz. Unser Luxemburger Kunde kam nach einigen Anläufen in anderen Werkstätten zu uns, weil das Problem des Ölverlusts nicht in den Griff zu bekommen war. Stellt der Wechsel des vorderen Kurbelwellensimmerrings in der Regel kein Problem für einen versierten Mechaniker dar, gestaltet sich dies beim hinteren Dichtungsring anders. Denn der sogenannte Borgmannring ist mit besonderem Augenmaß und besonderer Sorgfalt einzubauen. Der Austausch bedingt eine komplette Zerlegung des Motors. Dies geht immer auch einher mit der Prüfung und Vermessung aller Komponenten des Motors. Dabei stellte sich heraus, dass nicht nur die Lagerschalen von Kurbelwelle und Pleuel eingelaufen waren, sondern auch das Kolbenlaufspiel zu groß war. Zudem war der für einen stabilen Ölfilm notwendige Kreuzschliff der Zylinder quasi nicht mehr vorhanden. Also wurden die Zylinder gebohrt und gehont, die Kurbelwelle geschliffen und geläpft sowie neue Lagerschalen verbaut. Zudem wurde die verschlissene Ölpumpe ersetzt und alle Ölbohrungen gespült. Nach dem Zusammenbau des Motors erfolgt aktuell die Montage im Fahrzeug. Am Mittwoch geht es dann auf Achse wieder sicher in die Heimat.



- Unsere Events für Sie -

9. Juli: Sommerausfahrt

Details zu unserer Sommerausfahrt finden Sie im linken Bereich. Anmeldung gerne unter events@depot3.de

13. Juli: Espresso-Ausfahrt

Bei unserer Espresso-Ausfahrt im Juli fahren wir nach langer Zeit mal wieder über das Maifeld an die Mosel. Wir freuen uns bereits jetzt. Anmeldung gerne per Mail.

5.-7. August: Classic Days

Erstmals in diesem Jahr finden die legendären Classic-Days nicht im Schloss Dyk bei Neuss statt, sondern auf dem Messegelände in Düsseldorf. Neben 12 Festivalbereichen im Green Park gibt es auch einen Rundkurs, auf dem die Rennen ausgetragen werden. Wir sind mit dabei. Melden Sie sich gern für weitere Details oder bei Interesse. events@depot3.de

24.-28. August: Südtirol Gourmet-Tour

Wir haben die schönsten Strecken und wunderbarsten Restaurants in Südtirol für Sie erkundet. Begleiten Sie uns gerne auf der beeindruckenden Tour, die mitten in den Dolomiten endet. Weitere Infos unter events@depot3.de

Interessiert an unseren Events? Hier geht's zu allen Terminen: -> [Link](#)

Wetter-Ausblick 3.7. - 9.7.

In der kommenden Woche durchweg schönes Wetter mit Temperaturen zwischen 22° und 26° Grad. Ideales Wetter für eine Cabrio-Tour.

Mercedes-Benz 500 SL aus 2002 in obsidianschwarz-metallic



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Wir freuen uns, Ihnen unseren Neuzugang diese Woche in Form dieses wunderbaren Mercedes-Benz des Typs R230 vorzustellen. Es ist ein frühes Modell des bereits 2001 erschienenen Typs. Die Erstausslieferung ist in Deutschland erfolgt. Der Erstbesitzer erfüllte sich mit diesem 500 SL einen lang gehegten Traum. Ausgestattet ist der Roadster nahezu mit allen damals lieferbaren Optionen. Angefangen von den Kontur-Sportsitzen, über das hochwertige Hifi-System bis hin zu dem luftunterstützten Sportfahrwerk. Die Passagiere dieses SL500 nehmen auf hervorragenden Ledersitzen Platz, die sich auch nach den über 20 Jahren in sehr gutem Zustand befinden. Überhaupt sind die 20 Jahre diesem 500 SL in keinerlei Art und Weise anzusehen. Er präsentiert sich nahezu wie am ersten Tag, auch Dank der guten und regelmäßigen Pflege, die dem 500 SL geschenkt wurde. Die Services sind alle regelmäßig gemacht worden, und so fährt sich dieser 500 SL auch ganz wunderbar. Er beschleunigt, lenkt, bremst und fährt genau so, wie man es erwartet. Und die hohen erreichbaren Kurvengeschwindigkeiten begeistern noch heute. Dabei fühlt sich der SL 500 in jeder Fahrsituation vollkommen gelassen an. Man muss gar nicht zügig unterwegs sein, um maximale Fahrfreude zu erleben. Dabei ist Leistung im Überfluss vorhanden. Denn der 5-Liter V8 Motor leistet 306 PS, die den 500 SL in Verbindung mit dem 5-Gang-Automatikgetriebe in weniger als 6 Sekunden auf 100 km/h beschleunigen. Wenn Sie einen sportlichen Roadster suchen, der Sie souverän und mit bestem Komfort auch an weit entfernte Ziele bringt, liegen Sie mit diesem SL 500 richtig. Und günstiger werden diese Modelle auch nicht mehr.



Der Preis für diesen SL500 aus dem Jahr 2002 beträgt 27.500,- Euro.

Unser komplettes Fahrzeugangebot finden Sie auf Autoscout [hier](#).