

Liebe Leserinnen, liebe Leser, guten Morgen!

Staunen löste vergangenen Sonntag unsere kleine Zusammenstellung der Fahrzeuge aus, die dieses Jahr ihren runden 30. Geburtstag feiern. Manch einer ist jetzt eher ungeplant potentieller Besitzer des begehrten H-Kennzeichens, wie uns einige Rückmelder wissen ließen. Dabei hatten wir nur einen Auszug der Jubilare dargestellt, es sind noch weit mehr. Gerne greifen wir Ihre Anregungen aber auf und bringen in dieser Woche im Teil 2 wieder einen Auszug neuer Fahrzeuge, die dieses Jahr in die Riege der Oldtimer aufgenommen werden. Und nach Teil 2 kommt Teil 3: Kommende Woche geht es weiter. Wir sind gespannt, wer in seiner Garage noch mal genauer nachschaut ... Bei uns im DEPOT3 stand in dieser Woche einiges auf dem Programm. Vielleicht haben Sie es bemerkt: Unsere Webseite [www.depot3.de](http://www.depot3.de) ist auf eine neue technische Basis gestellt worden. Das alte System war nicht mehr in der Lage, die stark zugenommen Besuche zügig zu verarbeiten und die Seiteninhalte schnell darzustellen. Am Wochenende zählen wir täglich rund 3.500 Klicks auf der Internetseite, das ist stark angestiegen in der „Corona-Zeit“. Zeigt aber auch, dass das Interesse und der Sinn für Beständiges und Außergewöhnliches wie Oldtimer zugenommen hat. Außergewöhnlich wird auch unsere Frühlingsausfahrt am 17. April. Wir sind fast ausgebucht und das so früh, wie noch nie. Die Ungeduld und die Vorfreude auf die erste Ausfahrt unter Gleichgesinnten ist groß, wie schön! Herzliche Grüße, Ihr Ralph Grieser

## Ein künftiger Klassiker neu im DEPOT3: Mercedes 500 SE (W140)



Wir halten immer die Augen nach interessanten, zukünftigen Klassikern offen. Und wir freuen uns immer, wenn wir fündig geworden sind. So auch in dieser Woche, als wir einen Mercedes-Benz 500 SE des Jahrgangs 1992 in Augenschein nahmen und ihn sicher bei Wind und Schnee in unserem geschlossenen Anhänger ins Depot3 nach Mülheim-Kärlich brachten. Dieser in Köln ausgelieferte 500 SE hat erst knapp 130.000 km auf der Uhr und wurde durchweg regelmäßig gewartet. Dies belegt die umfangreiche Dokumentation. Der W140 galt nach seiner knapp 10-jährigen Entwicklungszeit bei seiner Neuerscheinung 1991 als bestes Auto der Welt.

Datum	Firma	Kilometer	Tätigkeit	Preis
22.11.2018	Vergelt	125.304	4 neue Reifen	531 €
22.03.2018	Mercedes-Benz	124.990	Ölservice	467 €
22.03.2018	TUV Rheinland	124.990	Durchführung Hauptuntersuchung	75 €
12.03.2018	Mercedes-Benz		Ölservice	452 €
17.06.2016	Mercedes-Benz		Beide Verteiler erneuert	1.199 €
11.03.2016	Mercedes-Benz	123.943	Service, u.a. Querlenker erneuert	1.466 €
11.03.2016	TUV Rheinland	123.943	Hauptuntersuchung	71 €
09.10.2014	Carglass		Glasreparatur	99 €
08.08.2014	Dressler GmbH		Hauptuntersuchung, Wischerblätter	198 €
07.08.2014	Dressler GmbH		Reifen, Traggelenke, Querlenker, Bremsen komplett	3.293 €
06.08.2014	GTU	123.147	Hauptuntersuchung	95 €
10.10.2013	Dressler GmbH		Verteiler erneuert	999 €
06.06.2013	Mercedes-Benz		Staubfilter und Luftfilter erneuert	272 €
03.06.2013	Mercedes-Benz		Wartungsdienst	1.227 €
27.07.2012	Dressler GmbH		Batterie erneuert	150 €
26.10.2012	Bosch Service	122.221	Batterie geladen	46 €
26.10.2012	Autoteile Kühlen		Batterieladegerät	80 €
09.08.2012	Ta Autoservice	122.051	Hauptuntersuchung	120 €

Bild 1: Auszug der vorliegenden Rechnungen

## Träger des begehrten H-Kennzeichens in 2021 - Teil 2

Etliche Volumenmodelle, wie der Opel Astra F oder auch der Volvo 850, erhalten in diesem Jahr das begehrte H-Kennzeichen. Oder auch der exklusive Bentley Continental R oder der bei Porsche in Zuffenhausen endmontierte Mercedes-Benz 500 E. Spätestens in den 90ern wichen opulente Chromzierteile zunehmend, und schwarze Kunststoffteile hielten Einzug bei vielen Modellen.



Opel Astra F



Opel Frontera



Mercedes-Benz 500 E



Subaru SVX



Volvo 850



Renault Espace (Serie 2)



Fiat Cinquecento



VW Passat VR6 (B3)



Bentley Continental R

Sie sind auf der Suche eines neuen Oldis? Schreiben Sie uns, wir helfen gern.

## Termine | Tweets | Wetter

Wir freuen uns bereits heute, mit Ihnen gemeinsam in die Saison 2021 zu starten. Tragen Sie sich gerne jetzt schon unsere ersten Termine für die neue Saison ein.

### 1. Espresso-Ausfahrt in 2021: 14. April 2021

Auch in 2021 werden wir wieder jeden 2. Mittwoch im Monat ab 18 Uhr unsere Espresso-Ausfahrten anbieten.

### DEPOT3 Frühlingsausfahrt: 17. April 2021

Nur noch wenige Plätze frei. Bei Interesse bitte Mail an [events@depot3.de](mailto:events@depot3.de)

### Historic Grand-Prix Monaco: 22. - 25. April 2021

Vom DEPOT3 aus geht es auf schnellem Weg nach Luzern, wo die erste Übernachtung ist. Von dort fahren wir wunderschöne Strecken und erreichen Monaco am Freitagabend. Wir schauen den Grand-Prix, am Sonntag geht es per Flieger zurück.

### Saison-Opening auf Mallorca: 28. April - 2. Mai 2021

Wer mit uns in kleiner Runde wunderbare Touren auf Mallorca in seinem eigenen Oldtimer fahren und kulinarisch verwöhnt werden möchte, nimmt gerne an unserer Tour teil.

### Wetter-Ausblick 31.1. - 6.2.

Anfang der Woche mit Temperaturen deutlich über 0° Celsius häufiger Regen. Am Donnerstag bis zu 10° Celsius und sonnig. Zum Wochenende wieder etwas und häufiger trocken.

# Komplett neu aufgebautes 1303 Käfer Cabrio mit Porsche-Power



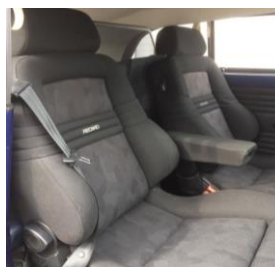
OLDTIMER  
SERVICES  
EVENTS

Dieses VW Käfer 1303 Cabriolet wurde 1976 gebaut und erstmalig am 26.3.1977 in München zugelassen. Ausgeliefert wurde es in der seltenen Farbe ancona-metallic (Farbcode x5) in Verbindung mit schwarzen Kunstledersitzen und einem schwarzen Verdeck. Bei der Erstbesitzerin lief der Wagen bis 1985, dann verkaufte sie ihn an den 2. Besitzer. Obwohl dieser den 1303 nur bei schönem Wetter bewegte, nagte der Zahn der Zeit an dem schönen Cabrio, so dass er ihn 2006 einem Händler in Zahlung gab.

In 2006 kaufte der 3. Besitzer das Fahrzeug als Restaurationsobjekt und ließ es umfangreich ohne Rücksicht auf Kosten komplett neu aufbauen. Hierzu wurde die Karosserie vom Fahrgestell getrennt. Nach der Durchführung aller notwendigen Schweißarbeiten ist die Lackierung in Verbindung mit einer nachfolgenden Hohlraumkonservierung erfolgt. Alle Teile wurden für den späteren Zusammenbau aufgearbeitet oder erneuert. Die Restaurationsarbeiten dauerten 5 Jahre.

Der 1303 verfügt serienmäßig über einen 1.584 ccm großen 4-Zylinder Boxermotor, der ihn in rund 20 Sekunden auf 100 km/h beschleunigt und eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h ermöglicht. Dieses 1303 Cabriolet wurde allerdings ausgestattet mit einem modifizierten Typ 1-Motor, der eine Leistung von rund 120 PS bringt. Damit spurtet der Käfer in unter 10 Sekunden auf 100 km/h und läuft über 160 km/h. Das Getriebe und die Kupplung, sowie die Bremsen wurden der erhöhten Leistung selbstverständlich angepasst.

Dieses 1303 Cabriolet ist voll alltags-tauglich, und es bereitet eine große Freude, das Fahrzeug zu bewegen. Ein Service ist gerade erfolgt, ebenso wurde die TÜV-Untersuchung mängelfrei bestanden.



**Sie haben hier die Möglichkeit, ein besonderes 1303 Cabriolet zu erwerben. Der Winter-Preis für diesen VW Käfer mit Porsche-Power beträgt 29.500,- Euro.**