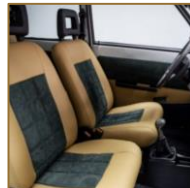


Liebe Leserinnen, liebe Leser, einen schönen guten Morgen!

Das gesamte Team vom DEPOT3 freut sich, Sie ab der kommenden Woche wieder von morgens 7:30 Uhr bis um 18 Uhr mit aufgetankten Energiespeichern und guter Laune zu begrüßen. Denn auch wir haben uns in den vergangenen zweieinhalb Wochen eine kleine Auszeit gegönnt. Ein wenig Abstand vom Alltag hilft, neue Ideen zu entwickeln. So werden wir nicht nur natürlich an den Projekten in Form von Restaurationen, Wartungen und Reparaturen weiter arbeiten, sondern auch das eine oder andere bereits geplante Individualisierungsprojekt für unsere Kunden umsetzen. Was dies sein kann, lesen Sie in diesem Newsletter weiter unten. Und was in 2020 mit unserem für die Mitnahme von Kindern mit Handicap umgebauten Audi 200 Quattro 20V begann, werden wir nach Corona-bedingter Pause in 2020 und 2021 ebenso wieder fortsetzen. Wir planen aktuell insgesamt acht Einsätze des Wagens für 2022, unter anderem als Rahmenprogramm verschiedener Motorsportveranstaltungen. Insofern freuen wir uns auf ein spannendes und interessantes Jahr 2022, das sicher wieder geprägt sein wird von vielen positiven Begegnungen und schönen Momenten. Und genau das wünsche wir auch Ihnen. **Beste Grüße, Ihr Ralph Grieser**

Individualisierung von Klassikern.

Immer mal wieder tauchen am Markt diverse Neuinterpretation von Klassikern auf, die sich Ihre Eigentümer haben individualisieren lassen. Wurden hierbei Komponenten verwendet, die damals bereits in den jeweiligen Typen verbaut wurden, wird hierfür unter bestimmten Voraussetzungen noch nicht einmal das historische Kennzeichen entzogen. Dies prüft der jeweilige Sachverständige. Und die Bandbreite individueller Umbauten ist groß. Im Fokus stehen hierfür nicht nur Porsche 911, Jaguar E-Typs oder auch die breite Modellpalette von Mercedes-Benz. Jüngst erschienen ist eine alpine Neuinterpretation des legendären Fiat Panda 4x4 Trecking. Der Panda erhielt eine neue Lackierung aus der Ferrari-Farbpalette. Der obere Teil und die Felgen wurden in Abetongrün-Metallic, der untere Teil in Eisweiß lackiert. Die edle Innenausstattung ist in beigem Leder mit grünem Alcantarra gehalten. Passend dazu wurde das Lenkrad lederbezogen. Der Panda 4x4 rollt nun auf grobstolligen Breitreifen, eine nachgerüstete Servolenkung trägt zum Fahrkomfort bei. Wer von Ihnen auch an der Individualisierung eines Klassikers interessiert ist, schreibt uns gerne: info@depot3.de



Blick unter die Haube: Golf Country

Nachdem uns gestern der Wettergott Schnee bescherte, konnte der allradgetriebene Golf Country seine Qualitäten einmal richtig zeigen. Schließlich wühlte er sich souverän und erfolgreich durch den fast 15 cm hohen Schnee. Grund genug, einen näheren Blick auf die Technik zu werfen. Vom Band in Wolfsburg gelaufen sind die insgesamt nur 7.735 Country allesamt als 4-türige Golf CL Syncro. Die erste Reise führte sie dann per Zug in das 931 Kilometer entfernte Graz zu Steyr. Dort wurden die serienmäßigen Golf CL Fahrwerkskomponenten demontiert und ein Leiterraum, sowie andere Federelemente unter den Golf geschraubt. Damit erreichten die Grazer eine Höherlegung von 18 cm. Der serienmäßige Allradantrieb mit Viscokupplung blieb unberührt. Es folgten noch ein Triebwerkunterfahrschutz und Rammbügel an Front und Heck. Das Reserverad wanderte an eine Rundrohr-Stahlkonstruktion, die an der hinteren Stoßstange befestigt ist. Auch wenn der Country nicht über Differentialsperren verfügt, pflügt er sich so gerüstet wacker auch durch Schnee.



Termine | Tweets | Wetter

2. - 3. Februar: Reise nach Paris zur Retromobil

Die größte internationale Oldtimer-Messe in Europa findet alljährlich in Paris statt. Wir haben eine Fahrt dorthin organisiert und sind gemeinsam mit Ihnen gerne am 2. und 3. Februar vor Ort mit dabei. Der Preis für Hin- und Rückfahrt, Übernachtung und Eintrittskarten beträgt 299,- Euro pro Person. Anmeldung bitte per Mail an events@depot3.de

9.-13. März: Saison-Opening auf Mallorca

Schreiben Sie uns gern bei Interesse an events@depot3.de

9. April: Frühlingsausfahrt

Unsere alljährliche Frühlingsausfahrt hat mittlerweile Tradition und wir haben uns auch in 2022 hierfür wieder einiges einfallen lassen. Die Plätze sind begrenzt, melden Sie sich gerne bereits jetzt an: events@depot3.de

4. Mai, Start 18 Uhr: Espresso-Ausfahrt

Ab Mai starten wieder jeden zweiten Mittwoch im Monat unsere Espresso-Ausfahrten. Unsere erste Ausfahrt führt uns in die wunderbare Eifel. Seien Sie gerne dabei.

Wetter-Ausblick 9.1. - 15.1.

In der kommenden Woche Temperaturen um die 5° Celsius. Niederschläge sind kaum zu erwarten, statt dessen häufiger Sonne.

Unrestaurierter De Tomaso Pantera aus 1. Hand



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

In dieser Woche bieten wir Ihnen eine wahre italienische Schönheit an. Entdeckt haben wir für Sie einen wunderschönen und sehr gut erhaltenen De Tomaso Pantera. Dieser Pantera der ersten Serie wurde 1973 an den Erstbesitzer des Jahrgangs 1935 ausgeliefert, der ihn regelmäßig bis Herbst 2008 bewegte und in dieser Zeit insgesamt nur 88.600 Kilometer mit dem Pantera zurück legte. Krankheitsbedingt konnte er den Wagen nicht weiter bewegen, so dass er die vergangenen dreizehn Jahre trocken in einer Garage abgestellt wurde. In den vergangenen Monaten wurde der Pantera behutsam revidiert. In diesem Rahmen wurde der Pantera einmal dünn lackiert, sowie der Motor überholt. Der Innenraum präsentiert sich in erstem originalen und gut erhaltenen Leder. Auch der Chrom und die Gläser sind trotz des Alter entsprechend in sehr gutem Zustand.

Aufgrund des pfleglichen Umgangs durch den Vorbesitzer und der regelmäßig durchgeführten Services besteht kein Wartungsstau an dem Fahrzeug. Dieser Pantera ist sofort einsetzbar.

Das Fahrzeug ist Matching Numbers.

Der als Nachfolger des Mangusta entwickelte Pantera wurde gebaut von 1971 bis 1993. Im Geburtsjahr dieses Panteras 1973 entstanden insgesamt 1.604 Exemplare.

Das verbaute Ford V8-Triebwerk mit einer Leistung von 265 PS verhilft dem Pantera zu einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,2 Sekunden und zu einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Noch heute ist es ein außerordentliches Erlebnis, diesen reinrassigen italienischen Sportwagen zu bewegen.

Der Preis für diesen ungewöhnlichen Klassiker beträgt inklusive frischer Hauptuntersuchung und H-Gutachten 169.000,- Euro.

