

Liebe Oldtimer-Freunde, einen schönen guten Morgen am heutigen Feiertag!

Der erste Mai wird als Tag der Arbeit oder häufig auch Tag der Arbeiterbewegung bezeichnet und ist in der Bundesrepublik Deutschland nach den Feiertagsgesetzen der Länder ein gesetzlicher Feiertag. Die amtliche Bezeichnung in Deutschland ist allerdings durch die Gesetze der einzelnen Länder geregelt. In Nordrhein-Westfalen beispielsweise wird der erste Mai auf Grundlage des nordrhein-westfälischen Feiertagsgesetzes als Tag des Bekenntnisses zu Freiheit und Frieden, sozialer Gerechtigkeit, Völkerversöhnung und Menschenwürde begangen. Auch in vielen anderen Ländern ist der erste Mai ein Feiertag. Teilweise mit besonderen Regelungen. In Großbritannien werden Feiertage, die auf ein Wochenende fallen, am nächst folgenden Werktag nachgeholt. Wir freuen uns auf jeden Fall auf einen schönen Mai-Monat mit drei tollen Veranstaltungen und etlichen Anmeldungen. So starten wir unsere erste Espresso-Ausfahrt in diesem Jahr mit aktuell insgesamt 14 Oldtimern. **Ihnen Allen einen schönen Sonntag, Ihr Ralph Grieser**

WERTE-Messe in Sayn

Am vergangenen Wochenende schmückten unsere Young- und Oldtimer die zum zweiten Mal statt gefundene Messe in der Sayner Hütte, die 1769 erbaut wurde. Zu dem Industriedenkmal gehören die Krupp'sche Halle und die zwischen 1828 und 1830 aus vorgefertigten gusseisernen Bauteilen errichtete Gießhalle. Mehr Info's zu dem schmucken Hüttenwerk finden Sie [hier](#).



Schulterblick in die Werkstatt: Überarbeitung DKW F7 von 1938

Wer in den vergangenen Tagen einen Blick in unsere Werkstatt warf, hat vielleicht auf der hinteren Bühne das schwarz-rote DKW Cabriolet gesehen. Es ist eines von nur 2.288 gebauten, sogenannten F7 Front Luxus Cabriolets, die gegenüber dem Serienmodell mit Karosserien von Baur in Stuttgart ausgerüstet wurden. Damit verfügt dieser Wagen nicht über die DKW-typischen, kunstlederbespannten Sperrholzkarosserien, sondern über eine Stahlkarosserie. Angetrieben wird das rund 800 Kilogramm leichte Vollcabriolet von einem 20 PS leistenden 700 cm³ großen Zweizylinder-Zweitakt-Parallel-Twin. Dieser beschleunigt den frontangetriebenen DKW F7 über ein Dreiganggetriebe auf rund 85 km/h. An dem DKW haben wir die Achsen, die Stoßdämpfer, das Lenkgetriebe, den Vergaser, die Bremsen und vieles weitere überholt. Hierfür war es aufgrund miserabler Ersatzteilversorgung notwendig, etliche Teile neu anzufertigen. In der kommenden Woche bekommt das Schmuckstück eine neue Hauptuntersuchung und wird demnächst nicht nur die Besitzer bei kommenden Ausfahrten erfreuen, sondern auch sicherlich jede Menge staunender Passanten.



- Unsere Events für Sie -

4. Mai: Espresso-Ausfahrt

Auch in 2022 finden jeden Monat unsere Espresso-Ausfahrten statt. Start ist jeweils mittwochs um 18 Uhr vom DEPOT3 aus. Infos zu unserer ersten Ausfahrt gerne per Mail an events@depot3.de

11. - 15. Mai: Reise zum Monaco Grand-Prix

Vom DEPOT3 aus geht es über eine wunderbare Strecke bis nach Monaco, dort schauen wir uns den historischen Grand-Prix an. Details gerne per Mail.

20. - 22. Mai: Nürburgring Classic 2022 mit DEPOT3

In diesem Jahr stellen wir wieder auf der NBR 2022 aus und führen Charity-Fahrten mit Kindern durch. Bei Interesse als Pilot oder Besucher dabei zu sein? Wenn ja, bitte ein kurzes Mail an events@depot3.de

8. Juni: Espresso-Ausfahrt

Unsere Ausfahrt im Juni führt uns mal wieder in den Hunsrück. Infos gerne per Mail unter events@depot3.de

12. Juni: Exklusive Genuss-Tour zu Johann Lafer

In unseren Oldtimern geht es auf nach Guldental.

Interessiert an unseren Events? Hier geht's zu allen Terminen: -> [Link](#)

Wetter-Ausblick 1.5.- 6.5.

In der kommenden Woche Temperaturen zwischen 18° und 21° C. Durchweg trocken mit vielen Sonnenstunden. Ideales Cabrio-Wetter.

Ein historischer Renner: Formel Ford von 1973 ‚ready to race‘



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Sie überlegen, in der Saison 2022 in den historischen Motorsport einzusteigen? Mit diesem überholten Formel Ford Rennwagen von 1973 bieten wir Ihnen die ideale Gelegenheit dafür.

Bevor wir aber ins Detail gehen: Die Formel Ford ist eine Einsteigerklasse des Formel-Rennsports. Nach ihrem Reglement werden viele nationale und internationale Meisterschaften ausgetragen. Eigentlich als Programm für die Nachwuchsförderung ins Leben gerufen, hat sich die Formel Ford als ideale und preisgünstige Einstiegs-Plattform in den historischen Motorsport etabliert. Und dies für alle Altersklassen. Gelegenheiten für den Renneinsatz gibt es viele. Und dies mit dem Nürburgring sogar in unmittelbarer Nähe von uns.

Die ersten Rennen wurden 1971 ausgetragen, zugelassen waren die ersten 2 Jahre nur amerikanische Armeeangehörige. Ab 1973 war die Serie auch für deutsche Ausweis- und Lizenzfahrer offen.

Die Motoren sind robust, stammen sie doch aus dem Ersatzteillager des in Großserie gebauten Ford Cortina und Ford Escort. Der Hubraum beträgt 1.599 cm³, die Leistung beträgt 105 PS. Der Motor ist gerade frisch überholt worden.

Dank eines Leergewicht von nur 400 Kilogramm beschleunigt der Renner handgeschaltet per 4-Gang Hewland-Getriebe in nur rund 5 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Es ist eine Freude, den Rennwagen durch enge Kurven zu scheuchen und die unmittelbare Umsetzung auch kleinster Lenkbewegungen direkt zu spüren. Dieser Formel Ford ist nicht nur ein sehr zuverlässiges Auto, es hat auch bereits einige internationale Erfolge errungen.

Und wo immer sie vielleicht ihren neuen Rennwagen einsetzen, um den Service brauchen Sie sich keine Gedanken zu machen. Hierum kümmert sich gerne ihr DEPOT3-Team.

Der Preis für diesen historischen Formel Ford beträgt 27.500,- Euro.

Unser komplettes Fahrzeugangebot finden Sie auf Autoscout [hier](#).

